

ГРУЗОВОЙ Сервис

Октябрь 2011



Эксплуатация • Обслуживание • Ремонт



У качества есть имя

ООО «ИРБИС-АВТО»

г. Харьков, пл. Восстания, 7/8

тел.: (057) 714-14-33, 717-03-31, 717-03-32, 717-03-88
717-03-89, (050) 301-25-27, (050) 302-33-81

www.auto.irbis.ua, auto@auto.irbis.ua

Филиалы:

г. Днепропетровск, ул. Кислородная, 3-А
тел.: (056) 231-34-93, (050) 400-38-51, (050) 343-14-99
dnepr@auto.irbis.ua

г. Донецк, ул. Сандомирская, 13/2
тел.: (062) 203-73-08, 203-06-91, (050) 323-50-67
(050) 364-26-80, donetsk@auto.irbis.ua

г. Киев, ул. Краснознаменная, 28
тел.: (044) 581-51-96, (050) 303-16-06, (050) 343-53-88
(050) 364-29-06, kiev@auto.irbis.ua

г. Львов, ул. Б. Хмельницкого, 106
тел.: (032) 245-93-85, 245-93-86, 245-93-87
(050) 406-03-98, (050) 300-46-01, lviv@auto.irbis.ua

г. Одесса, ул. Одесская, 43
тел.: (048) 778-11-44, 778-11-77, 778-11-41, (050) 402-16-79
(050) 301-95-58, (050) 364-84-63, odessa@auto.irbis.ua

г. Харьков, ул. Каштановая, 35-А
тел.: (057) 758-16-49, 758-16-50, (050) 300-12-02
(050) 300-62-55, auto@auto.irbis.ua



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.

www.mann-filter.ru

Подписной
индекс

99960

www.autoExpert.com.ua

У вас возникли проблемы с турбиной?



Сколько времени необходимо на ремонт турбины?

Основа ремонта - это комплектация турбины. У нас большой склад новых фирменных запчастей. Поэтому ремонт может занять минимум времени:

- Разборка турбины - 15 минут
- Мойка - 15 минут
- Измерение исходных размеров - 15 минут
- Правка и шлифовка - 15 минут
- Балансировка - 15-20 минут
- Сборка - 20 минут
- Проверка на стенде - 15 минут
- Настройка клапана - 10 минут

Итого: 2 часа!

Это не фантастика, а реальность!

Хотите проверить? Ждем Вас с радостью на нашей фирме. Вы можете присутствовать при ремонте и видеть весь цикл проверки и настройки на стенде.



Некоторые правила о выборе фирмы по ремонту турбин:

1. Исследуйте рынок услуг по ремонту турбин.
 2. Узнайте цену и сроки выполнения ремонта. Турбокомпрессор можно отремонтировать в течение одного дня!
 3. Чем фирма может подтвердить качество выполняемых работ - Вы платите деньги, и должны знать - за сертифицированное изделие или подделку...
 4. Посетите, по возможности, фирму и убедитесь в наличии сертифицированного оборудования.
 5. Располагает ли компания новыми комплектующими к турбинам.
 6. Можете ли Вы присутствовать при ремонте, настройке турбокомпрессора.
 7. Выдается ли на турбокомпрессор сертификат с его характеристиками и гарантийный талон.
 8. Ознакомьтесь с условиями установки, запуска, обкатки и эксплуатации турбины.
 9. Вы должны получить компетентные ответы на все Ваши вопросы.
- Только после этого можно доверять этой фирме!**

Компания «ТУРБОБОСС» является лидером по ремонту турбин

- Мы принимаем в ремонт не только турбину. Важно знать, почему у Вас возникли проблемы с ней. Для этого нами разработана эксклюзивная методика диагностики реального состояния цилиндропоршневой группы автомобиля в динамике.
- Наш опыт ремонта турбокомпрессоров составляет 10 лет. Выполняем самые сложные механические работы по ремонту и тюнингу и модернизации турбокомпрессоров с использованием современных технологий и материалов.
- При ремонте используются новые материалы, которые позволяют увеличить срок службы турбокомпрессора. Мы предлагаем только новые комплектующие к турбинам!
- Ремонтируем турбины всех типов, для грузовых автомобилей и сельхозтехники.
- Ремонтируем самые безнадежные турбины для автоспорта.

У нас установлено сертифицированное в Евросоюзе оборудование 2009 года. Оно позволяет:

- Диагностировать турбины.
- Настраивать и тестировать электронные системы управления турбинами.
- Настраивать и тестировать клапаны управления турбиной на стенде, который является единственным в Украине.
- Проверять на оборотах до 200000 об/мин с выдачей сертификата образца ЕС!
- Продаем новые турбины с протестированной проверкой и сертификатом ЕС.
- В наличии имеется обменный фонд восстановленных турбокомпрессоров.
- Турбины есть в наличии и под заказ.
- Гарантия от 1 до 5 лет без ограничения пробега!

TURBO BOSS

ТМ «ТУРБОБОСС»

г. Киев, пр-т А.Вернадского, 36-а
тел./факс: (044) 422-95-01, 422-95-02
тел.: (067) 760-16-55, (050) 987-78-01
e-mail: viktor_bondar@online.ua
www.turboboss.ua

ПРЕВРАТИТЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА В ДЕШЕВОЕ И ЧИСТОЕ ТЕПЛО

Энергосберегающие отопительные системы

CLEAN BURN

ENERGY SYSTEMS



- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. СЕРТИФИКАТ УКРЕПРО.
- ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ – ОТ 45 кВт ДО 150 кВт.
- ОБСЛУЖИВАНИЕ – 1 РАЗ В ГОД
- УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ.
- ТОПЛИВО – МОТОРНЫЕ, ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОТРАБОТАННЫЕ МАСЛА, РАСТИТЕЛЬНОЕ МАСЛО.
- ЛИМИТИРОВАННАЯ ГАРАНТИЯ 10 ЛЕТ.

ЧП «СВ Далс»

моб/менеджер: (067) 3726908, моб/офис: (050) 4343775
тел/факс: (0372) 527596, email: cleanburn@ukr.net,
www.cleanburn.com.ua



ДІАС-ТУРБО

Офіційний представник
ТУРБОКОМПРЕСОРИ

Провідних світових виробників для легкових та вантажних автомобілів всіх типів

СКЛАД ТУРБІН:

**ПРОДАЖ, ОБМІН, РЕМОНТ ЗА ТЕХНОЛОГІЄЮ
ЗАВОДІВ-ВИРОБНИКІВ, ТУРБО ДЛЯ ТЮНІНГА**

02160, м. Київ, вул. Каунаська, 13

тел.: (044) 389-15-94, (050) 331-15-94, (095) 347-77-71, т./ф.: 503-73-36

www.saabzauto.ru; e-mail: dias-turboua@yandex.ru



ТзОВ «АВЕРС»

РЕМОНТ ДВИГУНІВ

РЕСТАВРАЦІЯ ТУРБІН



Тел.: (067) 671-18-84, (067) 313-44-25
e-mail: ivan.sokolovskiy@averslv.com.ua

81551, Україна, Львівська обл., Городоцький р-н,
с. Вели Бартатівська, вул. Львівська, 333



jaltest



**МУЛЬТИБРЕНДОВАЯ ДИАГНОСТИКА
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ**
впервые включает сельхозтехнику и
строительную технику

**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
на УКРАИНЕ**

ТОВ "НВП "Ізотоп Прибор Сервіс"

г. Киев, ул. Семашко, 13, оф. 209. т - (044) 233-4681

www.truck-elektronik.com.ua

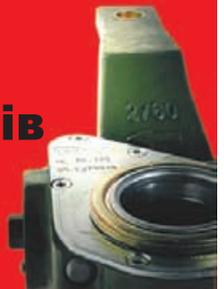
e-mail : izotop@zeos.net

У НАС ЗРУЧНО КУПУВАТИ

Елементи пневматики до вантажних автомобілів, причепів та автобусів



Truckline



НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !

ТОВ "КАРГО-ТЕК"

Головний офіс:
м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08

Рівненська філія:
м. Рівне, вул. Дворецька, 120 А
Тел.: +38 0 (362) 62-85-50
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20

Одеська філія:
м. Одеса, вул. Дальницька, 25
Тел.: +38 0 (48) 730-90-11
Моб.: +38 0 (67) 214-54-55

Львівська філія:
м. Львів, вул. Рудненська, 14-А
Тел./факс: +38 0 (32) 245-88-65
Моб.: +38 0 (67) 727-27-70



www.kargo-tek.com.ua



Fota
UKRAINE

ООО «ФОТА Украина»

04074, г. Киев, ул. Шахтерская, 5

тел.: (044) 206-30-64, факс: 206-30-61, info@fota.com.ua, www.fota.com.ua

ПАРТНЕРСКИЕ СКЛАДЫ: Днепропетровск – тел.: (056) 790-00-42; Запорожье – тел.: (061) 214-87-00; Кировоград – тел.: (0522) 55-96-91; Луганск – тел.: (0642) 34-48-19; Луцк – тел.: (050) 189-77-00; Львов – тел.: (032) 270-01-55; Одесса – тел.: (048) 778-64-44; Полтава – тел.: (0532) 53-52-52; Симферополь – тел.: (0652) 54-15-41; Ужгород – тел.: (0312) 66-01-65; Харьков – тел.: (057) 714-97-51; Чернигов – тел.: (0462) 61-44-74

С 01.09.2011 по 30.11.2011

ООО «Фота Украина» и Партнеры проводят АКЦИЮ: «Осень подарков от «Фота Украина»

КАЖДЫЙ КЛИЕНТ, превысивший свой фиксированный оборот без учета НДС за указанные три месяца, будет поощрен призами и подарками:



- на 66 000 грн – телевизор (LG, диагональ экрана 42")*



- на 46 000 грн – ноутбук (LENOVO IdeaPad)*



- на 26 000 грн – велосипед (Comanche)*



- на 11 000 грн – фотоаппарат (Sony Cyber-Shot, 12,1 Мп)*

* ООО «Фота Украина» оставляет за собой право менять модели призов.





Бизнес

- 2 Сергей Дробот, основатель «СВ Далс»: «CleanBurn – это выгодная инвестиция»
- 4 Сергей Буковский, руководитель отдела продаж «WIX-FILTRON Украина»: «Для Европы мы свое качество уже давно доказали»

Системы и компоненты

- 8 Лауреат премии «Автобус 2011 года» оснащен техникой от ZF
- 10 Фильтры для тяжелой работы

Масла, автохимия

- 12 Качественные смазочные материалы – залог профессионального сервиса

Диагностика и ремонт

- 14 Когда виноват фильтр?

Оснащение СТО

- 15 Все для шиномонтажа от «Форвард-Одесса-Юг»

CleanBurn: ОТЗЫВЫ КЛИЕНТОВ

Как отопить большие производственные помещения, например, для технического обслуживания коммерческого транспорта? Вариантов много – газ, электричество, модное ныне инфракрасное отопление. Но как нам кажется наиболее эффективным, особенно для СТО, остается вариант отопления на «отработке».

Мы продолжаем наш цикл мини-интервью с владельцами отопительного оборудования CleanBurn, работающем на отработанном масле. Надеемся, что их успешный опыт эксплуатации поможет вам убедиться в том, что это эффективное и современное оборудование поможет и вам справиться с капризами природы. Наш очередной респондент Владимир Васильки, владелец СТО LKW Service в г. Черновцы.

– Владимир, какое оборудования вы используете?

– Мы используем целый ряд оборудования CleanBurn: один воздухонагреватель и два водогрейных котла. Один котел используется на СТО, для постоянного круглогодичного обогрева. Так как этого недостаточно, то в рабочем помещении СТО (площадью 100 м² и высотой 6 м) мы установили воздухонагреватель, эксплуатируемый в рабочее время, для поддержания комфортной темпера-

туры. А второй котел используется для отопления офисных помещений и нашей гостиницы.

Почему вы решили использовать именно это отопительное оборудование и каков ваш опыт его эксплуатации?

– Уже три отопительных сезона мы встречаем вместе с CleanBurn и больше не задумываемся – как отопить большое производственное помещение. Было бы глупо отрицать, что мы выбрали его не из соображений экономии. Если бы не CleanBurn нам бы пришлось решать два сложных вопроса – куда девать «отработку» и где заработать денег на газовое отопление? Правда, сейчас у нас возникает проблема дефицита отработанного масла: своего иногда не хватает, а купить на стороне становится очень сложно – спрос на него серьезно вырос. Но в целом, надежное оборудование CleanBurn позволяет нам без проблем переживать отопительный сезон.



ЧП «СВ ДАЛС»

г. Черновцы, ул. Русская, 86/3
тел./факс: (0372) 52-75-96, (050) 434-37-75
e-mail: cleanburn@ukr.net
www.cleanburn.com.ua

Сергей Дробот, директор «СВ Далс»: «CleanBurn – это выгодная инвестиция»



– Сергей, как произошло Ваше знакомство с оборудованием CleanBurn?

– Знакомство с CleanBurn состоялось в 2004 году. В то время там работал мой родственник и, пребывая с гостевым визитом в США, я напросился на экскурсию в компанию, где и познакомился с руководителями и менеджерами CleanBurn.

– Исходя из каких соображений Вы поняли, что этот продукт будет востребован на украинском рынке?

– Я учитывал, что количество автомобилей стремительно росло, а также то, что они должны быть обслужены, а значит, в них периодически должно меняться масло – это и привело к мысли о востребованности данного направления в Украине.

– Как начинался Ваш путь – чем убеждали клиентов, как доказывали эффективность оборудования CleanBurn?

– Начало получилось само собой, что и подтолкнуло к более плодотворной работе. Практически сразу после визита в США, а это уже было начало зимы, ко мне пришло сообщение от производителя о том, что есть запрос из Украины.

Он касался воздухонагревателя на 45 кВт для пункта замены масел, совмещенного с автомойкой. В то время компания «Камион Ойл» запускала

Все читатели нашего журнала хорошо знакомы с американским отопительным оборудованием на отработанных маслах CleanBurn, причем даже те, кто это оборудование не использует. Потому что на протяжении достаточного длительного периода мы знакомили вас с его характеристиками, показывали экономическую выгоду и публиковали отзывы тех сервисменов, которые решились установить его у себя на СТО и ни разу об этом не пожалели. Но редко когда мы упоминали человека, который не так давно, всего лишь шесть лет назад, привез это оборудование в Украину и дал шанс украинским СТО серьезно сэкономить на отоплении. Зовут этого человека Сергей Дробот, он является директором компании «СВ Далс» и в этом интервью он ответил на все наши вопросы.

проект быстровозводимых СТО, и для одного из них и нужно было оборудование CleanBurn. В оперативном режиме мы договорились с нашими коллегами в России, которые имели несколько единиц оборудования в запасе, о поставке воздухонагревателя и о технической поддержке при монтаже. Установили и запустили оборудование в эксплуатацию, клиент остался доволен, но последующие несколько недель меня одолевало беспокойство относительно возможных непредвиденных остановок или поломок. Беспокой-

ство утихало с каждым днем работы воздухонагревателя, а когда клиент сообщил, что он проработал всю зиму без поломок, я понял, что надежность оборудования CleanBurn позволит убедить клиентов в наилучшем выборе.

Хотя в какие-то моменты, в начале нам было тяжело. Особенно когда стоимость газа для предприятий составляла около 50\$/1000 кубометров, и никто особо не считал свои затраты на отопление. А сейчас все кардинально поменялось – газ со всеми накрутками для конечного потребителя стоит в районе 500\$/1000 кубометров, а собственники СТО и АТП ищут альтернативы голубому топливу, которое является некой иглой, на которую посадили всю промышленность страны.

– Насколько Вам проще сейчас, чем раньше? Насколько оборудование известно в Украине и можно ли сказать, что оно «продает само себя»?

– Прошло более шести лет как я работаю с CleanBurn и все больше убеждаюсь в надежности оборудования и в том что, чем больше единиц установлено в Украине, тем проще работать с клиентами. Мы всегда стараемся, чтобы перспективный клиент мог посетить или, по крайней мере, созвониться с кем-то из своих коллег, которые уже имеют опыт эксплуатации оборудования, так как люди, которые уже знают CleanBurn, всегда



поделятся опытом и расскажут все как есть, без приукрашиваний.

– Как строилась и развивалась система по предпродажной подготовке и послепродажного обслуживания?

– Работа с клиентами началась со сбора информации и формирования своей базы данных об СТО, АТП, автомастерских по всей Украине. Участие в выставках, реклама в журналах «Автоэксперт» и «Грузовой сервис», работа с клиентами напрямую, позволяют нам из года в год прибавлять клиентов. Хотелось бы заметить, что есть ряд клиентов, которые приходят к нам за оборудованием только из-за того, что CleanBurn установлен у его соседа или у знакомого коллеги. То есть, имея информацию о надежности и быстрой окупаемости оборудования из первых уст, нам не требуется убеждать клиентов в правильности выбора, так как он приходит за оборудованием уже приняв решение, а наше дело – помочь подобрать наиболее подходящий вариант.

Как такового плана о количестве установок в каком-либо регионе у нас нет, так как вышеперечисленные мероприятия позволяют нам работать по всей территории Украины как в плане продаж, так и в плане монтажных работ и сервисного обслуживания. Только специфика направления и славянский менталитет дают знать о себе в виде сезонности работы, то есть пик продаж, сервисных и установочных работ приходится на начало и середину осени. Как показывает практика – пока на улице тепло, совсем не хочется думать о зиме.

– Были ли клиенты, которые остались недовольны оборудованием? Почему?

– Я отвечу так: оборудование CleanBurn – это не дешевое удовольствие и, приобретая агрегат, клиент надеется в его безупречности. Поэтому иногда возникают неприятные моменты в период знакомства с оборудованием, обусловленные тем, что оно работает на отработавших свой ресурс маслах, качество которых мало кто контролирует. И даже, несмотря на то, что оборудование CleanBurn оснащено трехступенчатой системой фильтрации, случаются ситуации, когда в «отработке» слишком много мусора или воды, и в таких случаях клиенту или персоналу клиента приходится преждевременно чистить фильтры или форсунки. Но в процессе эксплуатации клиенты начинают внимательнее относиться к процессу слива

«отработки» (если это СТО) и все становится на свои места.

– Особые и интересные случаи из эксплуатации оборудования были?

– Из курьезного могу отметить тот факт, что собственники СТО до сих пор не перестают удивляться тому факту, что работая на отработанных маслах, оборудование CleanBurn «не дымит», то есть из дымохода в процессе работы идет прозрачное испарение, что говорит о экологической безопасности CleanBurn.

– Как много клиентов обращаются к Вам повторно, за установкой нового и дополнительного оборудования?

Я уже говорил что надежность CleanBurn приводит к нам клиентов сама собой, поэтому часто к нам люди приходят познакомившись с оборудованием у своих соседей или коллег. Но факт остается фактом – уже имея один котел или воздухонагреватель, при расширении собственники СТО приходят и за второй единицей. Есть предприятия, на которых установлены три или даже больше единиц оборудования, также есть опыт установок CleanBurn в особняках, собственники которых либо являются и собственниками СТО или просто покупают «отработку».

– Какими клиентами Вы гордитесь?

– Я горжусь теми клиентами, которые все-таки не побоялись инвестировать и, как оказалось в последующем, иметь возможность экономить с помощью отопительного оборудования CleanBurn. Хотя это дорого изначально, но окупаемость оборудования составляет 2,5 – 3 года. Это в том

случае если СТО полностью обеспечивает себя «отработкой». Если же приходится ее докупать, то окупаемость составит 3 – 4 года.

– Как Вы считаете, повлияло ли появление подобного типа оборудования на ситуацию с отработанными маслами в стране?

– В принципе, как появление такого типа оборудования, так и ежегодное удорожание энергоресурсов поставило «отработку» в один ряд с другими видами энергоресурсов. Если в 2004–2005 годах «отработку» можно было купить за копейки или СТО вообще отдавали ее даром, то сейчас ее стоимость составляет 2-3,5 грн/литр и СТО сознательно накапливают «отработку», которую могут использовать как энергоресурс для отопления своих же площадей, либо продать, а вырученные средства потратить на часть затрат по отоплению. Также могу сказать, что закупочную стоимость отработанных масел подняли предприятия по регенерации масел, так как это довольно прибыльно – купить «отработку» по 2 грн., регенерировать ее и продать масло, но уже в разы дороже.

– Чего Вы достигли сегодня, продавая оборудование CleanBurn в Украине, и чем Вы гордитесь?

– За шесть с лишним лет работы с CleanBurn я понял для себя простую истину – если ты предлагаешь продукт, который удовлетворяет потребности клиента на протяжении многих лет, то и клиент все эти годы доволен своей инвестицией. А значит ты на правильном пути!

Беседовал Евгений Пащенко





Сергей Буковский, руководитель отдела продаж «WIX-FILTRON Украина»:

«Для Европы мы свое качество уже давно доказали»

Наши читатели уже знакомы с компанией «WIX-FILTRON Украина», которая весьма активно работает на украинском рынке фильтровальных элементов. Мощное современное производство, известная во всем мире торговая марка, поддержка сильной материнской структуры – вот составляющие успеха компании в Украине. Как происходило становление, чем живет предприятие сейчас и каковы планы – нам рассказал руководитель отдела продаж «WIX-FILTRON Украина» Сергей Буковский.

– Сергей, как произошло Ваше знакомство с Affinia Group и Wix-Filtron Poland?

– Если честно, марку FILTRON я знаю давно – будучи автомобилистом со стажем, я, как ранее было принято, сам тщательно подбирал для своих машин масла и фильтры. Так вот когда вопрос стоял о выборе фильтров для своего автомобиля, во многих случаях это был FILTRON. А близкое знакомство состоялось непосредственно уже после трудоустройства на работу в компанию.

– Как Вы пришли в автомобильный бизнес и чем занимались до открытия завода в Красилове?

– В автобизнес я пришел с началом работы на «WIX-FILTRON Украина». Это было через год после открытия завода в Украине. Но нельзя сказать, что я никак не связан с автомобильной темой – у меня высшее техническое образование, а водительский стаж более 15 лет. За это время мною опробовано много машин, а также собственноручно проведено немало работ, связанных с заменой деталей в автомобиле. Поэтому, понимание продуктов рынка запчастей у меня было. Ну и образование очень мне помогло в знании темы, ведь я получил специальность «инженера-механика тяжелого машиностроения» в Хмельницком технологическом Университете.

Непосредственно в automotive aftermarket я пришел из продаж FMCG (Fast moving consumer goods – товары повседневного спроса). Благодаря работе в этом сегменте я имею хороший багаж знаний и опыт в продажах, особенно в продажах быстро оборачиваемых групп товаров.

– Как было принято решение о старте производства в Украине?

– Решение об открытии завода в Украине было принято неслучайно. Посредством такого шага компания создавала бизнес-площадку для работы в Украине, а также логистический склад для экспансии в страны СНГ. Сегодня предприятие работает на рынок Украины, а также выполняет заказы на производство фильтров для Affinia Group, которые далее продаются во всей Европе и странах СНГ, посредством польских и российских дистрибьюционных центров. Предприятие абсолютно рентабельно и на сегодняшний день активно развивается.



– Как происходило становление процесса продаж и поиска дистрибьюторов?

– У нашей компании есть ряд требований для того, чтобы торговая фирма имела возможность стать дистрибьютором нашей продукции. Мы четко понимаем статус нашего продукта в рынке, трезво оцениваем свои возможности и силы, и твердо знаем, чего хотим добиться. Поэтому, никто из наших дистрибьюторов, которых мы очень уважаем и ценим, не является случайным. Это сильные компании, которые способны эффективно работать, развиваться и противостоять сложностям работы в рынке Украины. Наши дистрибьюторы – это национальные операторы, работающие на всей территории Украины, а также наши первопроходцы-предприниматели, благодаря которым произошло становление продаж и репутации торговой марки в Украине еще задолго до того, как было принято решение построить завод в Украине.

– Приходилось ли убеждать клиентов в том, что «украинские фильтры» ничем не уступают сделанным в Европе?

– Касательно качества произведенной в Украине продукции, то, как и с любой продукцией, даются разные оценки. Скажу одно – многие фильтры, которые производятся в Украине, не производятся в Польше. Мы делаем по заказу Affinia Group продукцию и поставляем ее на логистический склад в Польшу, откуда фильтры нашего производства продаются в Европу и страны СНГ. Поэтому для Европы мы свое качество уже давно доказали.

К сожалению, не все земляки одобрительно относятся к надписи «made in Ukraine». Нет веры в собственную силу качества? Так вот мы и многие другие предприятия, работающие в рынке Украины, доказываем обратное каждый день. Мы можем, умеем и стремимся быть не хуже, а даже лучше аналогов из-за границы.

– Как сегодня Вы оцениваете свою долю на рынке фильтров в Украине?

– Имея данные по количеству автомобилей в Украине и наше ассортиментное предложение, мы ежегодно делаем анализ. Так вот, на конец 2010 года мы имели около 26% рынка в нашем целевом сегменте. При этом мы постоянно работаем над вопросом расширения ассортимента и оптимизации цен для рынка Украины.

– Насколько Вам проще сейчас, чем раньше? Можно ли сказать, что ваша продукция уже «продает сама себя»?

– Я бы не сказал, что сейчас просто, так как мы не так давно провели смену марки в Украине. Хотелось бы еще раз уточнить эту информацию, так как в умах украинцев уже гуляет много разных версий.

Итак, мы ввели на рынок торговую марку WIX, которая принадлежит Affinia Group. WIX – это бренд с давней историей и подтвержденным временем качеством, один из

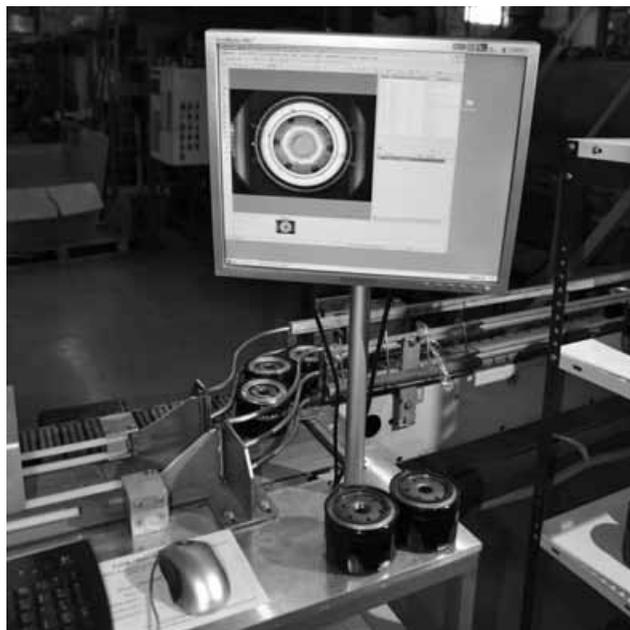
лидеров в мировой фильтрации. Завод FILTRON в Польше и мы в Красилове – это европейское подразделение принадлежащее Affinia Group. Не так давно было принято решение о смене марки в Украине. Таким образом, Украина перешла на одну ступеньку выше как потребитель, поскольку получила бренд, который известен во всем мире.

Я думаю, не сложно догадаться, что такое введение новой торговой марки в рынок – это процесс далеко нелегкий. Однако, благодаря высокому уровню профессионализма наших дистрибьюторов в Украине, слаженной работе предприятия и высокому уровню доверия клиентов в рынке, мы очень успешно прошли этап перемены торговой марки. И далее будем работать не покладая рук. А как WIX будет себя продавать – покажет время.

– Как Вы оцениваете рынок фильтров в Украине – его уровень, объемы, перспективы, конкуренция?

– Рынок фильтров в Украине сложный. Все мы знаем, что в Украину, в отличие от Евросоюза, можно привести фильтр любого качества и продавать его. Во многих случаях цена остается основным фактором, который влияет на выбор фильтра конечным потребителем или СТО. К сожалению, покупательская способность населения снижается, и люди хотят получить нереальное качество, но при этом за 1 гривну. В некоторых случаях это приводит к разочарованию в виде поломок моторов, топливных систем, которые позже покупателями не оглашаются, т.к. не все способны признать свою «экономность».

Иногда нам приходится конкурировать в рынке не качеством, а ценой, но это не совсем правильно. Время покажет, как будет развиваться в дальнейшем данная тенденция.



Но наша компания является сторонником качественной продукции, которая стоит своих денег и гарантирует бесперебойную эксплуатацию транспортного средства. Поэтому, для нас конкуренция – это в первую очередь качество. Мы равняемся на премиум-бренды, но при этом стараемся предложить адекватную для рынка цену.

Что касается объемов и перспектив, то тут все очень просто. Каждый производитель хочет продавать больше и стремиться к доминированию. Это не секрет, иначе нет смысла в бизнесе. Главное, поставить для себя реальные и достижимые цели, которые подкреплены ресурсами и определены во времени. Поэтому, перспективы есть у всех производителей.

– Какими клиентами Вы гордитесь?

– Для нас все дистрибьюторы и клиенты в рынке равны. Мы их всех ценим и уважаем! Примером тому могут служить наши ежегодные акции, которые направлены на работу со структурой сбыта, семинары, которые мы проводим на своей базе, а так же на филиалах дистрибьюторов или, по желанию, у клиентов наших дистрибьюторов, прямая информационно-техническая поддержка, рекламная поддержка, работа с рекламациями. Хочу отметить, что немногие компании в automotive aftermarket Украины работают в таком формате.

Мы предлагаем интересную партнерскую программу, которая на сегодняшний день работает и приносит людям удовольствие. Хочу поделиться результатами нашей акции «Солнце, фламенко, коррида – з WIXом в Испанию їдемо» в этом году. Много участников – уже знакомые нам клиенты, которые принимали участие в предыдущих акциях. Также появились новые участники, которые присоединились к нашей промо-активности. Нельзя не сказать, что мы премировали всех: отослали 2620 единиц подарков, которые выбирались участниками акции.

Двенадцать победителей, которые указаны на нашей интернет странице WIX.UA, посетили солнечную Испанию. Мы увидели много интересных и знаковых исторических мест, незабываемые горные пейзажи Андалузии, усеянные оливковыми садами, а также ближе познакомились с культурой и обычаями Испании, ее жителей.



Также мы заранее приглашаем всех принять участие в нашей акции 2012 года, условия которой будут озвучены позднее.

– Чего Вы достигли на сегодняшний день и чем Вы гордитесь?

– Наши достижения на сегодняшний день следующие. Во-первых, это дистрибьюторы, которые удовлетворены нашей продукцией, во-вторых, это конечные клиенты, получающие от нас максимум информации и внимания, в-третьих, это инвесторы, которые довольны результатами нашей деятельности, в-четвертых, это предприятие, работающее в слаженном режиме. Надеюсь, такая тенденция будет сохраняться. Главное, чтобы нам хватило сил и энергии на реализацию всех наших идей и планов!

Беседовал **Евгений Пащенко**

О предприятии

В октябре 2005 года основатели-представители компании Wix-Filtron Poland и международный автотранспортный концерн Affinia Group заложили новое производство, аналогов которого на сегодня в Украине нет. Основным видом деятельности «WIX-FILTRON Украина» является производство и реализация воздушных, топливных, масляных, гидравлических и промышленных фильтров к автомобилям иностранных и отечественных марок (как легковым, так и грузовым), а также сельхозтехники.

В живописном Подолье, в городе Красилов Хмельницкой области, находится построенный с нуля завод, соответствующий всем европейским стандартам. На данный момент в компании «WIX-FILTRON Украина» работает около 150 человек: специалисты и ведущие специалисты периодически учатся и стажировались в ведущих отечественных и западных компаниях.

Общая площадь земельного участка «WIX-FILTRON Украина» составляет около 3,5 га, и она рассчитана на расширение возможностей производства и строительство новых корпусов. Производственный корпус – это около 6000 м² производственных мощностей с логистическим центром прямых поставок к дистрибьюторам по всей Украине и странам Западной Европы.

На сегодняшний день «WIX-FILTRON Украина» имеет 4 производственных линии, на которых производится около 2500 панельных воздушных фильтров, 3400 круглых воздушных фильтров и 8500 масляных фильтров за одну смену. В общем, компания производит 210 типов воздушных фильтров и 50 типов масляных фильтров.

Для высокого качества продукции используются только самые качественные составляющие: в частности, бумага от Hollingsworth & Vose, Ahlstrom, Neenah Gessner, металл от ArcelorMittal (Польша) и Mi-king (Чехия). Продукция, которая изготавливается на предприятии в Украине, предназначена как для продажи в Украине, так и для экспорта, что свидетельствует о ее высоком качестве.

Кстати, в 2008 году продукция «WIX-FILTRON Украина» в финале Всеукраинского конкурса качества продукции (товаров, работ, услуг) «100 лучших товаров Украины» стала Лауреатом в номинации «продукция производственно-технического назначения». А в 2009 году «Викс Фильтрон» внедрил систему управления качеством и получил Сертификат ISO 9001:2008.

Качество продукции WIX подтверждает статус поставщика фильтров для оригинального оборудования и оригинальной комплектации для таких компаний, как: Chrysler, Fiat, Ford, Jaguar, Land Rover, Lotus, Rover, Nissan, Opel, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota и Volkswagen Group., а в сегменте тяжелой промышленности для Agco, Bombardier, Case, New Holland, Caterpillar, Freightliner, Hydac, John Deere, Massey-Ferguson, Nissan Industrial, Waukesha, Yale.

КАМАЗ провел тесты автомобилей на газу

В ассортименте дистрибьютора ОАО «КАМАЗ» по выпуску автомобилей с газовыми двигателями – компании «РариТЭК» появились следующие автомобили: зерновоз самосвал на базе КАМАЗ-65115 с самосвальным прицепом, самосвал с трехсторонней разгрузкой КАМАЗ-65115, самосвал с задней разгрузкой КАМАЗ-65115, вакуумная машина КО-505АГ и городской автобус НЕФАЗ-5299-30-31.

Для популяризации продукции компания решила организовать показательные тестовые испытания: в тест-драйве по маршруту «Ростов-на-Дону – хутор Московский» протяженностью 440 км приняли участие два автомобиля – газовый зерновоз на шасси КАМАЗ 65115-30 и дизельный зерновоз на шасси КДММЗ 65115-017. Тест-драйв фактически продемонстрировал все возможности и преимущества камазовской техники, работающей на природном газе. Так, на отдельных участках скорость автомобилей в грузном состоянии достигала 90 км/час, но при движении на подъём «газовый» зерновоз имел преимущество из-за высокого коэффициента полезного действия двигателя. По итогам испытания выяснилось, что технически автомобиль на газовом топливе (метане) не уступает аналогу на дизтопливе, а по отдельным показателям превосходит. Экономия



за рейс составила 3460 российских рублей (около 900 грн), что является немаловажным фактором для потребителей.

Зерновоз на газомоторном шасси КАМАЗ-65115-863-30 с мощностью двигателя 260 л.с. предназначен для перевозки различных сыпучих строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов. Топливная система автомобиля оснащена 13 баллонами объёмом 80 л. каждый (запаса топлива хватает на 500 километров). Газовый зерновоз способен перевозить до 20,5 тонн груза, его кубатура (вместе с прицепом) – более 31 куб. метров, а параметры двигателя соответствуют экологическим нормам «Евро-4». На «КАМАЗе» уверены, что новый зерновоз с его большим потенциалом по снижению затрат в эксплуатации потребители оценят по достоинству.

Новый флагманский грузовик Volvo



Volvo представляет новый флагманский грузовик – Volvo FH16 мощностью 750 л.с. и крутящим моментом 3550 Нм для самых трудных задач по перевозке тяжелых грузов. Модель выходит в честь 25-летия создания 16-литрового двигателя Volvo.

Новый двигатель, установленный на грузовике использует ту же технологию, что и существующий 16-литровый дизельный двигатель Volvo Trucks мощностью 700 л.с. Это 6-цилиндровый дизельный двигатель с верхним распределением, четырьмя клапанами на цилиндр и насосфорсунками. Он оптимизирован для увеличения мощности и крутящего момента, но расход топлива остался прежним. Двигатель мощностью 750 л.с. предлагается в двух вариантах: стандарта Евро-5 и стандарта EEV («Enhanced Environmentally-friendly Vehicle», или «усовершенствованный экологически чистый автомобиль») с еще меньшими выбросами сажи и твердых частиц.

Автоматизированная система переключения передач I-Shift входит в стандартную комплектацию и модифицирована для более высокого крутящего момента двигателя. Полный список задних мостов включает мосты для тяжелых комбинированных грузов весом до 250 тонн. В качестве альтернативы для дальних перевозок с экономичным расходом топлива теперь предоставляется одиночный мост RS1360.

Новый двигатель мощностью 750 л.с. обеспечивает крутящий момент 2800 Нм при скорости вращения 900 об/мин, после чего кривая крутящего момента резко

идет вверх и достигает пика 3550 Нм при скорости вращения 1050 об/мин, а затем выравнивается до 1400 об/мин. Это позволяет сохранять высокую скорость движения даже на самых крутых подъемах.

Грузовой автомобиль Volvo FH16 750 предназначен как для перевозок тяжелых грузов, так и для перевозок, требующих высокой средней скорости в условиях холмистой или крайне холмистой местности.

В течение многих лет вес перевозимых грузов непрерывно увеличивался, что создавало спрос на более мощные грузовые автомобили. С момента появления Volvo F16 в 1987 г. и первого поколения 16-литровых двигателей мощностью 470 л.с. уровни мощности шаг за шагом росли в соответствии с требованиями рынка и заказчиков. В 1993 г. мощность достигла 520 л.с. Десять лет спустя появился совершенно новый двигатель мощностью 610 л.с. В 2009 г. компания Volvo выпустила первый в мире грузовой автомобиль мощностью 700 л.с., а теперь настало время для следующего шага – Volvo FH16 мощностью 750 л.с.

Производство первых грузовых автомобилей Volvo FH16 для европейского рынка начнется в начале 2012 г. Помимо версии 750 л.с., доступны 16-литровые двигатели Volvo с мощностью 540, 600 и 700 л.с.

В наявності

АВТОСКЛО

Від провідних

виробників світу

для іноземних та

вітчизняних автомобілів

avtosteklo@ukr.net

(044) 592-66-12, 592-67-42

моб.: (067) 465-27-35

Лауреат премии «Автобус 2011 года» оснащен техникой от ZF



В соревновании за желанный титул «Автобус 2011 года» участвовали городские автобусы пяти изготовителей. Больше всех убедила международное жюри специалистов модель Citea CLF 120 голландского изготовителя VDL. Этот современный низкопольный автобус оснащен экономичной шестискоростной автоматической коробкой передач ZF-Ecomat и осями фирмы ZF.

Среди критериев оценки на европейском тесте автобусов, проходившем в румынской столице Бухаресте, были, в частности, пригодность к эксплуатации в рабочих условиях и экономичность участвующих транспортных средств. Важный вклад в положительную оценку VDL Citea внесли компоненты и системы фирмы ZF. В частности, экономичная шестискоростная автоматическая коробка передач ZF-Ecomat особенно хорошо демонстрирует свои преимущества в предъявляющих высокие требования условиях городского движения. С точки зрения комфорта для пассажиров, оси ZF для низкого уровня пола оказываются большим плюсом, обеспечивая беспрепятственный проход по всему пассажирскому салону и высокую плавность качения при езде.

Улучшенный комфорт и высокая мощность при низком расходе топлива

Последняя модель коробки передач серии Ecomat, являющаяся важным узлом трансмиссии в прошедшей испытание модели Citea, способна передавать высокие крутящие моменты двигателя до 1600Нм. Эта, хорошо зарекомендовавшая себя, шестискоростная автоматическая коробка передач отличается особенно высокой динамикой движения и оптимально подходит для частых троганий в сложных условиях работы городского автобуса. Так как муфта блокировки гидро-

трансформатора замыкается вскоре после трогания, коробка передач позволяет экономить топливо и одновременно повышает ощущение комфорта при езде. Поскольку коробка передач позволяет двигателю большую часть времени работать на низких оборотах, то одновременно уменьшаются также выброс отработанных газов и шумность. К тому же встроенный гидродинамический замедлитель делает возможным торможение без износа тормозной системы, благодаря чему могут быть значительно снижены затраты на эксплуатацию автобуса на всем его жизненном цикле.

Стратегия переключений, зависящая от топографии

Шестискоростная автоматическая коробка передач уже применяется во многих мегаполисах всего мира. Благодаря сочетанию с интеллектуальной стратегией переключений ТороДун, разработанной специально для коробки передач Ecomat, можно, как подтверждают международные тесты расхода топлива, достичь уменьшения расхода до 19 процентов по сравнению с коробками передач Ecomat без ТороДун. ТороДун – это программа, которая постоянно принимает во время движения информацию о топографическом профиле соответствующего участка пути и всех сопротивлениях движению, производит расчеты и соответственно выбирает оптимальную, то есть наиболее благоприятную с точки зрения расхода топлива, стратегию переключений.



Автобус-победитель оснащен также осями фирмы ZF

На борту «автобуса 2011 года» также установлена новаторская независимая подвеска колес RL75EC, уже несколько лет применяемая в городских автобусах фирмы VDL как стандарт. Она обеспечивает эффективную развязку рабочего движения системы амортизации от движений, задаваемых системой рулевого управления, и благодаря этому делает возможными оптимальную работу амортизаторов и повышенную точность управления, прямолинейное движение по инерции и возврат руля в нейтральное положение. В сочетании с П-образным ведущим мостом AV132 независимая подвеска колес обеспечивает высокую плавность качения и удобство управления, что одновременно повышает безопасность езды. И не только это: единый уровень платформы по всему автобусу при высоте пола 405 миллиметров означает существенное удобство для пассажиров при входе в автобус и выходе из него.

ZF Services

LEMFÖRDER



Запчасти конвейерного качества

LEMFÖRDER устанавливает стандарты качества и безопасности. Ведущие производители грузовых автомобилей доверяют нашей компетентности и высоко ценят десятилетиями продолжающееся партнерство в области поставок на конвейер. Доверяйте и Вы LEMFÖRDER.

LEMFÖRDER - безопасность в подвеске и рулевом управлении.

LEMFÖRDER - торговая марка ZF

www.zf.com/ua





Фильтры для тяжелой работы

Современным автомобилям требуются все более тонкие и долговечные фильтры. Масляные фильтры пока еще отвечают все возрастающим техническим требованиям, например при использовании в двигателях с непосредственным впрыском. Несмотря на это интервалы технического обслуживания можно было бы частично увеличить до 50 000 км. Воздушные фильтры практически полностью исключают возможность попадания посторонних частиц в двигатель, а салонные фильтры все успешнее устраняют неприятные запахи из салона автомобиля.

Как один из ведущих производителей фильтров компания MANN+HUMMEL в сотрудничестве с международной автомобильной промышленностью непрерывно работает над дальнейшим совершенствованием фильтров, используемых в автомобилях. Высокие производственные мощности, как например на одном из самых крупных в мире заводов по производству фильтров в Маркклофене (Бавария), обеспечивают практически неограниченную поставку комплектующих. В ассортимент MANN-FILTER входят комплектующие для

4600 типов фильтров, используемых в 96% автопарка Западной Европы. По всему миру поставляются комплектующие для более чем 6000 типов фильтров, используемых в 225 000 различных сферах.

Являясь партнером международной автоиндустрии в области разработок и серийным поставщиком деталей, MANN+HUMMEL располагает многолетним производственным опытом и различными ноу-хау. Компания применяет накопленные знания при разработке новых изделий и тем самым оптимизирует качество сервисного обслуживания в сфере продаж запчастей на СТО благодаря своей высококачественной продукции под маркой MANN-FILTER.

За счет широкого ассортимента предлагаемых изделий фирма-специалист в области технологии фильтрации гарантирует своим заказчикам быструю и надежную поставку нужной продукции.

Ассортимент изделий марки MANN-FILTER

Изделия MANN-FILTER, как правило, доступны сразу после презентации новых моделей автомобилей.

Воздушные фильтры MANN-FILTER создаются из специального материала – с прокладкой из нетканого материала и без нее, круглой или угловатой формы – отфильтровывают из всасываемого воздуха посторонние частицы (пыль, цветочную пыльцу, песок, сажу или капли воды). Они предназначены для обеспечения подачи в камеру сгорания только чистого воздуха. Дополнительно они гасят шумы впуска. При эксплуатации в условиях сильной запыленности (например в сельскохозяйственных и строительных машинах) наряду с основным фильтрующим элементом используются дополнительные защитные элементы, которые защищают двигатель даже в том случае,

если основной фильтрующий элемент поврежден или пришел в негодность вследствие ошибочного обращения.

Масляные фильтры MANN-FILTER используются для очистки моторного, гидравлического и трансмиссионного масел, устраняя из них такие частицы загрязнений, как пыль, продукты истирания металла, масляный нагар и сажу. Масляные фильтры MANN-FILTER обеспечивают оптимальную защиту двигателя. Исключительно безопасным с экологической точки зрения решением является запатентованный фильтрующий элемент MANN-FILTER без содержания металла (с возможностью полного озонения).

Топливные фильтры MANN-FILTER очищают бензин и дизельное топливо, прежде чем горючее попадет в камеру сгорания. Они защищают агрегаты впрыска, двигатель и клапаны от повреждений. Оригинальная многослойная фильтрующая среда Multigrade от MANN-FILTER, в частности, защищает чувствительные агрегаты впрыска дизельных двигателей, магистраль Common Rail и насос-форсунку. Благодаря различным материалам и разной плотности волокна обеспечивается оптимальное отделение грязи и воды. Фильтр предварительной очистки PreLine для дизельного топлива установлен перед главным топливным фильтром и посредством многослойной фильтрующей среды Multigrade отделяет более 93 % воды. Это гарантирует лучшую защиту современных систем впрыска от вреда вследствие коррозии и износа. В частности, фильтр предварительной очистки, используемый на грузовых автомобилях, уменьшает износ и уменьшает количество ремонтных работ.

Салонные фильтры MANN-FILTER предлагаются как чисто пылевые фильтры для удаления пыли, сажи от дизельного топлива и цветочной пыльцы, так и как комбинированные фильтры с активированным углем, которые задерживают такие вредные газы, как озон и оксиды азота («поверхностное поглощение»). Салонные фильтры MANN-FILTER обеспечивают оптимальный микроклимат в салоне автомобиля и тем самым дополнительно повышают комфорт и безопасность.

Осушитель воздуха MANN-FILTER защищает тормозные системы от попадания влажного воздуха и тем самым предотвращает появление коррозии и обледенение тормозных систем с пневматическим приводом. Система фильтрации заполняется специальным гранулятом, который благодаря своей кристаллической структуре может задерживать достаточно большой объем конденсационной влаги. Наряду с осушкой воздуха осушитель также служит для очистки сжатого воздуха от частиц грязи, масла и масляного нагара.

MANN-FILTER предлагает ассортимент карбамидных фильтров для систем СКР (селективная каталитическая редукция), которые уменьшают содержание оксидов

О компании MANN+HUMMEL

MANN+HUMMEL является партнером в области разработок и серийным поставщиком деталей для международной автоиндустрии и машиностроения. В 2010 году, предприятие, насчитывающее по всему миру около 13200 сотрудников в 41 представительстве, достигло оборота в размере 2,18 миллиардов Евро. К продукции предприятия относятся, в том числе системы фильтрации воздуха, впускные системы, системы фильтрации жидкостей, салонные фильтры и крышки головки блока цилиндров из пластмассы с высокой степенью интеграции для автомобильной промышленности, а также фильтрующие элементы для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Для машиностроения, технологий производственных процессов и промышленного производства продукционная линейка охватывает промышленные фильтры, программу для снижения эмиссии сажи в автомобилях, мембранные фильтры для фильтрации воды, фильтрационные установки и установки и приборы для транспортирования, дозирования и сушки сыпучей пластмассы.

азота в выхлопных газах. Компактные карбамидные фильтры от MANN-FILTER выгодно отличаются высокой тонкостью очистки, испытанной пригодностью для ежедневной эксплуатации и долгим сроком службы. Они защищают системные компоненты от износа и выхода из строя. Карбамидные фильтры MANN-FILTER предлагаются для популярных систем СКР, используемых в грузовых автомобилях и автобусах.

Шесть преимуществ сервиса от MANN-FILTER

В дополнение к фильтрующим элементам для заказчиков продукции MANN-FILTER мы предоставляем услуги в области сервисного обслуживания. Эти услуги включают в себя поддержку торговых точек и СТО при продвижении наших изделий на рынке запчастей. Пакетное предложение включает в себя следующее: полный каталог продукции MANN-FILTER, надежную логистику, стимулирование продаж с учетом круга покупателей, индивидуальный подход в работе с ключевыми клиентами, сервисную службу и клиентский портал MANN-FILTER.

ООО «ИРБИС-АВТО»

г. Харьков, ул. Каштановая, 35-А
тел./факс: (057) 714-14-33
e-mail: auto@auto.irbis.ua
www.auto.irbis.ua



Качественные смазочные материалы — залог профессионального сервиса



Ничего так не говорит о качестве продукции как отзывы клиентов, которые ее используют. Поэтому мы продолжаем публикацию интервью с руководителями предприятий автомобильной отрасли, которые используют смазочные материалы «Шелл».

В этот раз нашим собеседником стал заместитель директора транспортной компании «Автоцентр», Александр Бликов. Компания успешно работает на рынке транспортных услуг Украины на протяжении 11 лет.

– Александр, расскажите о Вашем предприятии, какой спектр услуг Вы предлагаете своим клиентам?

– Автомобильный парк «Автоцентра» включает в себя 12 автопоездов Mercedes, Volvo с тентовыми прицепами Schmitz, Kogel, Krone. Так же мы создали СТО на 35 постановочных машиномест, которая осуществляет компьютерную диагностику, полный спектр услуг по ремонту ходовой части, замену масел, проведение ТО, ремонт практически всех узлов и агрегатов грузовой техники.

– Какие вы видите направления развития Вашего бизнеса?

– Наша компания получила авторизацию по Bosch Diesel Service, Мы закупили современное диагностическое оборудование, и сейчас сертифицированные специалисты производят диагностику и ремонт топливных систем дизельных автомобилей, сельскохозяйственной и другой техники.

– Основой успеха Вашего бизнеса является техническое обеспечение, квалифициро-

ванные сотрудники и качественные смазочные материалы. Какие смазочные материалы Вы предпочитаете использовать для своей техники?

– Вы знаете, в первые годы развития нашего бизнеса, мы не могли определиться с окончательным выбором смазочных материалов. Нам необходимо было попробовать масла и смазки различных фирм производителей после 3 летнего поиска уже 9 лет Мы выбираем только смазочные материалы «Шелл». Так как на СТО обслуживаются автомобили различных марок и возрастов, нам необходимо было подобрать универсальные смазочные материалы. По всем параметрам у нас идеально подошла линейка смазочных материалов Shell Rimula. Так как она разработана специально для тяжелых машин, работающих в сложных условиях.

– В бизнесе очень важно иметь надежного партнера. Кого вы выбрали поставщиком смазочных материалов и почему?

– Своим поставщиком смазочных материалов мы выбрали компанию «Донбасс-Ойл», с которой мы сотрудничаем на протяжении 9 лет. Одним из основных плюсов работы с этой компанией является то что «Донбасс-Ойл» — официальный дистрибьютор смазочных материалов «Шелл», а это залог качества продукта европейского уровня. А благодаря оперативным поставкам и гибким условиям платежа, мы сократили расходы на хранение и логистику. Надеемся на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество между компанией «Автоцентр» и «Донбасс-Ойл».

Более подробную информацию о конкретных продуктах «Шелл» и сервиса, рекомендованных для Вашего бизнеса, можно получить у технических специалистов компании «Донбасс-Ойл».

ООО «Донбасс Ойл»

официальный дистрибьютор
смазочных материалов «Шелл»

г. Донецк, ул. Баумана, 12, тел./факс: (062) 310-33-22

Служба технической поддержки: (062) 310-32-60

Отдел по работе с клиентами: (062) 310-33-63

www.oil.dn.ua



Shell Rimula
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА



КАК БЫ НИ БЫЛО ТРУДНО, SHELL RIMULA ЗАЩИЩАЕТ.

компания «Донбасс-Ойл»

- Полный комплекс услуг связанный с выбором оптимального пакета смазочных материалов Shell
- Проектирование и сервисное обслуживание систем промышленной фильтрации комплексной очистки масла от механических примесей воды и газов Pall HNP и Pall NFE
- Реализацию комплексных проектов по смазочным материалам и системам фильтрации для промышленного оборудования под конкретного заказчика
- Монтаж, гарантийное и постгарантийное обслуживание систем автоматизированного смазывания SKF VOGEL
- Разработку и внедрение комплексных решений по централизованному пылеудалению, очистке воздуха и газов, очистке вентиляционных и промышленных выбросов
- Монтаж и сервисное обслуживание систем автоматической фильтрации Arkal Spin Klin



ООО «Донбасс-Ойл»
г. Донецк, ул. Баумана, 12
тел./факс.: 8 (062) 310-33-22, 310-33-13, 310-18-10
www.oil.dn.ua
sales@oil.dn.ua



SHELL RIMULA
АКТИВНАЯ ЗАЩИТА



Когда виноват фильтр?



Часто бывает, что в проблемах автомобиля обвиняют совершенно не тот агрегат, который действительно «виноват». Так часто бывает, например, с турбокомпрессорами. Или с фильтрами. Поэтому рассмотрим несколько проблемных случаев, в которых неисправности так или иначе связаны с фильтрами.

Проблемы с монтажом фильтров

Фильтр не устанавливается и не демонтируется по ряду причин. Например, наворачивающиеся фильтры были прикручены к резьбовому штуцеру с перекосом, вследствие чего возникло повреждение резьбы, как на фильтре, так и на штуцере. Или на топливопроводном фильтре не были смазаны прокладочные кольца. Кроме того, фильтры spin-on не поддаются откручиванию при демонтаже, поскольку затянуты слишком сильно или эксплуатировались слишком долго. Не забывайте и такой вариант, когда резьба на автомобиле повреждена или недостаточно длинная. На многих автомобилях резьбовой штуцер блокируется с помощью контргайки. Если такая контргайка случайно открутилась, то меняется и длина закрутки фильтра.

Чтобы устранить подобный дефект и для профилактики подобных неисправностей нужно выполнять следующие действия. Необходимо смазать прокладочное кольцо наворачивающегося фильтра перед затяжкой.

Перед монтажом следует проверить, имеет ли резьбовой штуцер правильную длину, и надежно ли закреплена на нем контргайка. Наворачивающиеся фильтры разрешается затягивать только вручную согласно указаниям производителя, запрещается использовать для этого какие бы то ни было инструменты. При закрутке фильтра spin-on важно его правильно наживить на резьбу. Для демонтажа нужно использовать специальные инструменты или хомуты. Прокладочные кольца топливопроводных фильтров следует смазывать перед монтажом.

Разгерметизация фильтров

Если у вас внезапно уменьшается объем жидкости или падает мощность автомобиля и кроме того, на двигателе обнаруживаются следы частичного износа, то наряду со случаями обычной разгерметизации на участках соединений могут возникнуть следующие дефекты.

Навинчивающийся топливный фильтр (КС): на корпусе фильтра имеется продольная или поперечная трещина на переходном радиусе.

Топливопроводный фильтр (КЛ): либо корпус фильтра поражен коррозией, либо имеется частичная коррозия места соединения из-за поврежденного топливного шланга, вследствие чего вода попадает между шлангом и штуцером.

Навинчивающийся масляный фильтр (ОС): корпус фильтра имеет трещины, вздутия и/или выдавлена и/или надорвана прокладка. Также имеются следы коррозии.

У таких неисправностей есть несколько причин.

Навинчивающийся топливный фильтр (КС): причиной трещины на переходном радиусе является динамическая сжимающая нагрузка, например, если был установлен неправильный навинчивающийся топливный фильтр и он не может выдерживать динамическую сжимающую нагрузку. Если нарушена герметичность на месте установки фильтра, тогда причиной может быть монтажная ошибка – например, фильтр был накручен с перекосом, или прокладка установлена неправильно, или использована старая прокладка, или при закручивании фильтра применялся неправильный момент затяжки.

Топливопроводный фильтр (КЛ): в случае с алюминиевыми корпусами возможно возникновение контактной коррозии между алюминием и крепежным хомутом фильтра при удалении или повреждении защитной пленки на фильтре, вследствие чего фильтр становится негерметичным. Коррозия или течь на месте соединения может возникнуть из-за следующей монтажной ошибки: кольцо круглого сечения имеет пористую структуру, не было заменено или сбилось при монтаже; шланги недостаточно основательно натянуты на штуцеры; недостаточно сильно затянуты шланговые хомуты.

Навинчивающийся масляный фильтр (ОС): трещина или вздутие корпуса фильтра, или же выдавленная или

надорванная прокладка могут иметь следующие причины. Клапан ограничения давления в масляном насосе может быть неисправен. Или установлен фильтр, не рекомендованный для данного двигателя (использование не по назначению). Также фильтр может быть затянут неправильно. А нарушение герметичности масляного фильтра может возникнуть в результате следующих монтажных ошибок: фильтр накручен с перекосом; прокладка установлена неправильно; при закручивании фильтра применялся неправильный момент затяжки. Коррозия навинчивающихся масляных фильтров может иметь следующие причины: интервалы замены масла превышены; фильтр затягивался не вручную, а с помощью демонтажного ключа. При этом произошло повреждение антикоррозийной защиты.

Чтобы устранить подобный дефект и для профилактики подобных неисправностей нужно выполнять следующие действия. Необходимо обязательно соблюдать интервалы замены фильтров. Разрешается использовать только те фильтры, которые рекомендованы для данного автомобиля. Для затяжки фильтра запрещается применять демонтажный ключ. Следует использовать только новые прокладки (кольца с круглым сечением, медно-алюминиевые диски). При мотивированном подозрении рекомендуется заменять клапан ограничения давления на масляном насосе. Также необходимо соблюдать указания по монтажу

Падение мощности двигателя по причинам, связанным с фильтром

Если, несмотря на нормальный звук работы двигателя, ощущается существенное падение мощности,

то оно может иметь много причин. В области фильтрации поиск таких причин можно разделить на две основные группы.

Недостаточная подача топлива вследствие: использования неподходящего фильтра; возникновения подсоса; негерметичного топливопровода или загрязненного / заблокированного топливного фильтра.

Недостаточная подача воздуха вследствие: засоренного воздушного фильтра или поврежденного или засоренного устройства замера воздушной массы (датчик массового расхода воздуха). Повреждение может иметь механический характер или исходить от неисправного воздушного фильтра.

Чтобы устранить подобный дефект и для профилактики подобных неисправностей нужно выполнять следующие действия. Следует всегда использовать фильтры, предписываемые производителем. Необходимо обязательно соблюдать интервалы замены фильтров. При замене топливного фильтра, возможно, следует стравить воздух из системы. Необходимо проверять герметичность топливопровода. Воздушные фильтры нужно менять с учетом указаний производителя, а при сильных загрязнениях и чаще. При замене воздушного фильтра следует тщательно прочистить уплотнительные поверхности в корпусе. Необходимо проверить работоспособность устройства замера воздушной массы.

Евгений Пащенко

Автор благодарит компанию *Knecht* за помощь при подготовке материала

Все для шиномонтажа от «Форвард-Одесса-Юг»

Для оборудования шиномонтажного участка, казалось бы, нужно немного. Но где купить все это в комплексе и при этом приобрести качественную продукцию? Компания «Форвард-Одесса-Юг» предлагает своим клиентам шиномонтажное и автосервисное оборудование.

«Форвард-Одесса-Юг» является официальным эксклюзивным представителем Польской компании Uni-Trol на территории Украины. Компания Uni-Trol производит и продает компьютерные балансировочные и шиномонтажные станки для колес легковых и грузовых автомобилей, станки для рихтовки стальных и легкосплавных дисков, а также другое оборудование, предназначенное для вулканизационных мастерских и станции технического обслуживания автомобилей. Все продукты разработаны и произведены исключительно на базе своих технических решений и многолетнего опыта. В изделиях применены самые современные электронные компоненты мировых фирм, а в производственном процессе применяются станки с ЧПУ и самые современные технологии. На складе «Форвард-Одесса-Юг» всегда в наличии большинство моделей шиномонтажных и балансировочных станков, а также практически все запасные части для оборудования Uni-Trol. Мы также оказываем услуги по обучению персонала, установке, настройке и ремонту поставляемого нами оборудования.

Для шиномонтажных мастерских предлагаем полный перечень шиномонтажных материалов немецкой фирмы

Rema Tip-Top, балансировочных грузов «Фора» (Украина), а также любые принадлежности, инструмент и рекламные аксессуары. Оказываем консультации по применению материалов Rema Tip-Top для ремонта покрышек легкового и грузового автотранспорта, а также технологии ремонтных работ.

Фирма Tip-Top также поставляет оборудование для ремонта шин всех типов и размеров. В комплекс поставляемого оборудования и инструментов входят вулканизационные прессы, подъемные и зажимные механизмы для шин, борторасширители, шиномонтажные и балансировочные стенды, компрессоры, домкраты, экструдеры, шероховальные и шлифовальные инструменты.



«Форвард-Одесса-Юг»

Одесса, ул. Бугаевская, 35, оф. 110,
(048) 738-07-57

www.forward-odessa.com.ua
forward-odessa@ukr.net

РЕМОНТ

Агрегатів
пневматичної системи
Компресорів
Супортів

Вантажних автомобілів, автобусів,
напівпричепів та причепів

НАШІ ПРОПОЗИЦІЇ - ВАШІ ОЧІКУВАННЯ !



KARGO-TEK

ТОВ "КАРГО-ТЕК" м. Київ, вул. Автозаводська, 18
Тел.: +38 0 (44) 451-41-75
Моб.: +38 0 (67) 230-25-08
Рівненська філія
м. Рівне, вул. Дворецька, 120-А
Тел.: +38 0 (362) 43-61-95
Моб.: +38 0 (67) 230-34-20
www.kargotek.com.ua

СЕРТИФІКОВАНИЙ
СЕРВІС



РЕМОНТ • СЕРВІС • ЗАПЧАСТИНИ
ДО ВАНТАЖНОЇ ТЕХНІКИ



**ЛІДЕР
ВАНТАЖНОГО
СЕРВІСУ**

ОСІННЯ СПЕЦПРОПОЗИЦІЯ! Діагностика АКБ,
перевірка стану технічної рідини БЕЗКОШТОВНО!
Знижка 10% на заміну охолоджувальної рідини

- Капремонт двигунів Mercedes, MAN, Iveco, Renault, VOLVO, DAF, Scania, Ford, CAMC, Камаз, ЯМЗ
- Ремонт паливної апаратури дизельних двигунів
- Капремонт КПП: ZF, Eaton, MB, Renault, Volvo, Fast, КАМАЗ, МАЗ
- Ремонт редукторів ведучого моста
- Комплексний ремонт пневматики
- Проточка тормозних барабанів, накладок
- Ремонт електрообладнання +WABCO +ABS+ASR
- Установка GPS- навігаторів
- Капітальний ремонт ходової частини
- Регулювання сходження коліс
- Ремонт гідроприводів
- Ремонт підвіски кабіни
- Зварювальні роботи, нарощування бортів
- Установка та ремонт кранів-маніпуляторів

ОПЕРАТИВНИЙ ВІЇЗНИЙ СЕРВІС

«АВТЕК-КИЇВ» (044) 496-0044
вул. Пшенична, 9 (044) 495-6469
<http://sto.avtek.ua> (044) 495-6467

ТОВ "АВТЕК-КИЇВ" Торговельний Патент серії ТП/А №855707
"Надійшло на права ексклюзивної послуги за 1 рік. Активний з 1.06.2011 до 30.11.2011 р.

MAN | Service



Сервісні центри MAN

Дніпропетровськ:
ТОВ «Онiкс» (056) 720 22 22

Донецьк:
ТОВ «СІА Транс» (062) 364 26 13

Київ:
ТОВ «АВАНТІ Груп» (044) 585 21 40
ТОВ «Укрростехно» (04597) 489 69

Львів:
ТОВ «АВЕРС» (032) 244 06 53
ТОВ «ТракСервіс Львів» (03231) 329 70/71

Миколаїв:
ТОВ «ІнтелТракСервіс» (0512) 48 33 31/34

Мукачево:
ТОВ «Автокомплект» (0313) 13 14 19

Одеса:
ВАТ «Ті Ел Сі Сервіс» (048) 778 84 73

Сімферополь:
ТОВ «ДЕС Транс» (0652) 22 87 79

Харків:
ТОВ «Транссервіс» (057) 719 31 49

ТОВ «МАН Трак енд Бас Юкрейн»
Офіційний імпортер MAN Truck & Bus AG
Київська обл., м. Буча, 08292
вул. Заводська, 1
Тел.: (044) 391 33 00
Факс: (044) 391 33 11
www.man.ua, info.ua@man.eu



АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ

СТО MAN



ТОВ «АВТОЦЕНТР ІРПІНЬ»

Київська обл., Гостомель, вул. Чапасва, 1
тел./факс: (045) 979-20-68, 979-20-69
моб.: (067) 507-57-40, (067) 507-57-50

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН

- Ремонт ходової
- Ремонт автопричепів
- Капітальний ремонт двигунів
- Ремонт гальмівних систем
- Ремонт агрегатів трансмісій
- Ремонт електрообладнання
- Комп'ютерна діагностика електронних систем автомобілів

Запчастини



10 тисяч найменувань в м. Києві

ТОВ «Авторемсервіс»

тел.: (044) 424-7414, 451-1325, 452-7193,
(067) 442-6898, (050) 469-9579, (063) 645-7246
03680, м. Київ, пр-т. Палладіна, 46/2, корп.2.
www.avtorem.kiev.ua

Оборудование для ремонта шин легковых
и грузовых автомобилей UNI-TROL (Польша)

Шиномонтажный станок для колес грузовых автомобилей и сельскохозяйственной техники AT-56



Зажим колеса - гидравлический
Электропитание - 380 В
Размер диска - 14"-56"
Максимальная диаметр
колеса - 2300 мм
Максимальная ширина
диска - 1065 мм
Вес - 850 кг

Украина, г. Одесса, ул. Бугаевская, 35, офис 110
тел. 8 048 738 07 57, тел. Факс 8 048 738 03 05
www.forward-odessa.com.ua
e-mail: forward-odessa@ukr.net



АВТОНОМНІ ОПАЛЮВАЧІ



Для будь-яких вантажних
та легкових автомобілів,
автобусів, спецмашин.



ТОВ «ГерУК і К»
Генеральний представник
Eberspächer в Україні
тел.: (0472) 710-800
710-801

hotline@geruk.com.ua
www.geruk.com.ua

Сервіс MAN, IVECO, DAF

- Все види услуг по ремонту
грузовых автомобилей,
полуприцепов и
микроавтобусов.
- Продажа
автомобилей MAN.



ООО «СИА Транс»

Донецкая обл., г. Ясиноватая, пер. Светлый, 20
тел./факс: (06236) 4-26-13, сервис: (050) 478-60-62
отдел запчастей: (050) 347-46-61
www.manservice.dn.ua, info@manservice.dn.ua

ЗАПЧАСТИ К ГРУЗОВЫМ АВТОМОБИЛЯМ

- большой выбор
- оптимальные цены



тел.: (067) 334-58-84, ICQ: 628 162 510

**Моторные и
трансмиссионные масла**

Смазки

Антифризы

ООО «ЛЕОН ОИЛ» — официальный дистрибьютор
смазочных материалов ELF Концерна TOTAL (Франция)
г. Донецк, пр-т. Красногвардейский, 6
тел./факс: (062) 306-09-97, 306-04-60, e-mail: leon_oil@mail.ru, www.leonoil.com.ua



Надежная опора в пути!



МАСТИЛА з Німеччини.
Прямі поставки від виробника

pennasol®



**PENNASOL
Lightrun 2000
SAE 10W40**

API CI-4/CH-4/SL, ACEA E3, E5,
E7, A3-02, B3-98, B4-02, MAN
M 3275, MB 228.3, MB 229.1,
VDS 3, IVECO, RENAULT RVI

**PENNASOL
Turbo Super
SAE 15W40**

ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5, E7
API CI-4/CH-4/SL, ALLISON C-4,
VDS-3 IVECO, MAN M3275,
MB 228.3 MB 229.1

**PENNASOL
Performance Truck
SAE 10W40**

API CF, ACEA E4, E5, E7, B3, B4
MB 228.5, MAN M 3277, DAF,
VOLVO VDS-2.
RENAULT RVI RXD

ТОВ "ДАЛІ"

Київ (044) 563-67-48
Львів (032) 244-04-52

Донецьк (062) 340-49-21
Одеса (048) 717-44-85

WESMA
ТОРГОВИЙ ДІМ
Офіційний дистриб'ютор

(044) 492-02-72, 563-78-27, 563-76-31(35)

wesma@wesma.kiev.ua, www.wesma.kiev.ua

Київ, вул. Вербицького, 1-Л

Донецьк: (062) 340-49-21, Львів: (032) 244-04-52



Mobil Delvac
Для довгого життя вашого двигуна





ваш локальний глобальний бренд



Gulf Superfleet XLD SAE 10W-40

Напівсинтетична моторна олива для сучасних високофорсованих дизельних двигунів вантажних автомобілів та спецтехніки

відповідає: ACEA E7/E4; MTU Oil Cat.3; Mack EO-M Plus; Renault Trucks RXD/RLD-2; DAF Extended Drains; Cummins CES 20077/20078

офіційно схвалена: API CI-4; MAN M3277; MB 228.5; Scania LDF-2; Volvo VDS-3



Розробка та виробництво олів для комерційного автотранспорту — це один з пріоритетних напрямків діяльності компанії Gulf. Незаперечним доказом цього є широкий спектр високоякісних продуктів, що охоплює оливи як для сучасних високофорсованих агрегатів, оснащених новітніми системами впорскування пального і пристроями зниження токсичності вихлопних газів, так і для двигунів застарілих конструкцій.

В Україну мастильні матеріали Gulf постачаються безпосередньо із заводу в місті Дордрехт (Нідерланди), де розташовано сучасне виробництво мастильних матеріалів для країн всієї Європи.

Ексклюзивний дистриб'ютор Gulf Oil International в Україні ТОВ «Преміум Ойл енд Лубрікантс»

www.Gulf.com.ua

PRISTA®

Колесо:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Мост:

Prista Lithium EP2

Тормозная система:

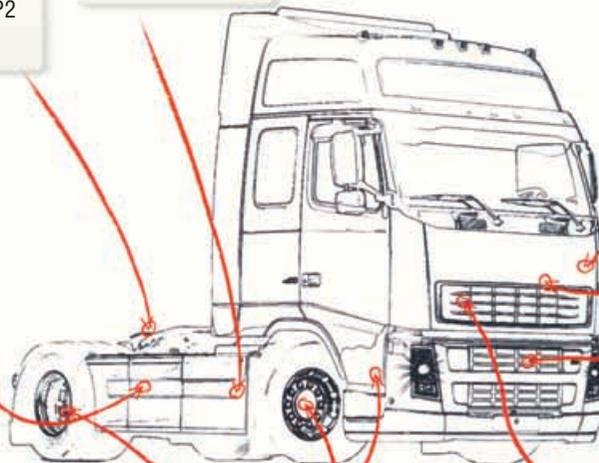
Prista DOT-3 & DOT-4

Дифференциал:

Prista EP
Prista EP/LS

Гидроусилитель руля:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III



Система охлаждения:

Prista Antifreeze LONG LIFE

Трансмиссия

Механическая:

Prista EP
Prista GL-4

Автоматическая:

Prista ATF
Prista ATF Dexron III

Колесные подшипники:

Prista Lithium EP2
Prista LiMo

Двигатель:

Prista SHPD
Prista SHPD VDS 3
Prista UHPD
Prista Ultra TD
Prista Turbo Diesel
Prista Super Diesel

ООО «Приста Ойл», г. Киев, пр-т Правды, 62, оф. 56, тел.: 8/044/594-08-92, тел./факс: 594-08-93
e-mail: info@prista-oil.com.ua, web: www.prista-oil.com



WIX трематильний захист.

«Інтер Карс Україна»
с.Горенка, Ірпінського району,
Київська обл.

«Авто Стандарт Україна»
Пустомити, Львівська обл.
(032) 2320825, 2320832

«Укрфільтер»
Запоріжжя
(061) 2138667, 2642644

«ГПЛ»
Полтава (053) 2611430

«Фота Україна»
Київ (044) 2063061, 2063061

«Автовід»
Одеса (048) 7437984, 7494289

«Юнікс Трейд Ко»
Миколаїв (051) 2500226, 2500226

«ЭСО Автотехнікс»
Київ (044) 5462797, 5360945

«Автодистрибушн Карго Партс»
Київ (044) 2391459, 2391459

«Омега-Автопоставка»
смт.Васищево,
Харківська обл.
(057) 7136882,7136904

«ТЛ АВТО»
Київ (044) 4585898, 4585830

«Партнер АТГ»
Чернівці (037) 2560500,
2511287

«Зіп-Авто»
Київ (044)2016004, 2016043

www.wix.ua

WIX
FILTERS